

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace




Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava 1

*Handwritten signature*

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>Otevřel</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>Otevřel</i>			
KONTRÓLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	DATUM	11/2022
NÁZEV AKCE  III/35725 České Milovy - most ev.č. 35725-4				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21080
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.3_PKP.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  F.3

DOKUMENTACE  
PDPS

# **III/35725 České Milovy – most ev.č. 35725-4**

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## 1. Identifikační údaje

<b>Stavba:</b>	III/35725 České Milovy – most ev.č. 35725-4
<b>Staničení:</b>	km 8,821
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)
<b>Okres:</b>	Žďár nad Sázavou
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	Stavba se nachází extravilánu před obcí České Milovy na silnici III/35725, kterou převádí přes potok Svratku.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

Stavba se nachází extravilánu před obcí České Milovy na silnici III/35725, kterou převádí přes potok Svratku. Stavba se nachází v kraji Vysočina v okrese Žďár nad Sázavou v I.-II. zóně CHKO. Most je umístěn km 8,821 silnice III/35725 KÚ Moravské Křižánky [676446] - pozemky dotčené stavbou – parcela č.: 179, 180, 183, 186, 189/2, 189/18, 585, 586, 613 a KÚ České Milovy [695220].

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu a jeho náhradou novou mostní konstrukcí s větší světlostí mostního otvoru a normovou zatížitelností. Nový most s větší volnou šířkou a normovým zádržným systémem tak nahradí stávající, který je ve špatném technickém stav. Nový most bude kolmý rám o jednom poli. Současně s rekonstrukcí mostu proběhne oprava samotné silnice, která bude mírně rozšířena a osazena normovým záchytným systémem. Součástí rekonstrukce silnice je oprava 4 trubních propustků v nezměněné poloze. Jedná se o trvalou stavbu

Zahrnuje následující stavební objekty:

- SO 101 Rekonstrukce silnice III/35725
- SO 101.1 Propustek DN1000
- SO 101.2 Propustek DN600
- SO 101.3 Propustek 2x DN600
- SO 101.4 Propustek DN400
- SO 182 Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 Most ev.č. 35725-4

### Postupně bude provedeno:

- přípravné práce (vč. ichtyologického průzkumu), zřízení zařízení staveniště,
- vyznačení objízdné trasy a odklon dopravy na ni,
- odstranění vozovkového souvrství,
- demolice nosné konstrukce mostu,
- vybudování pažící těsněné jímky, výkopové práce,

- demolice zbývajících částí mostu,
- zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot,
- provedení základů mostu,
- provedení ŽB opěr a křídel,
- zpevnění v líci opěr a upálení pažení pod úrovní terénu (na rubu cca 0,5 pod zemní plání)
- osazení předem předpjatých prefabrikátů příčle a zmonolitnění,
- izolace NK,
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- zásyp zbývajících částí spodní stavby,
- betonáž říms,
- výkopové práce pro propustky (odstranění stávajících propustků)
- osazení nových propustků
- zásyp propustků
- provedení terénních úprav a rozšíření komunikace,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení zádržného systému,
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění okolo mostu,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### 3. Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po demolici stávajícího mostu a provedení výkopů
- po vybudování nové mostní konstrukce
- po vybudování nových propustků
- přejímka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 1/2022

Ing. Rostislav Otevřel